





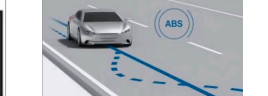


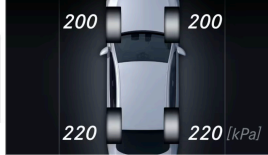

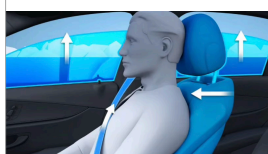








Beschreibung	Ein/Aus	Symbol	Bild
Der Totwinkel-Assistent kann optisch und akustisch vor Seitenkollisionen mit anderen Verkehrsteilnehmern warnen – insbesondere, wenn der Blinker zum Spurwechsel betätigt wurde. Nach der Fahrt unterstützt die Ausstiegswarnfunktion beim Öffnen der Tür.	Home-Einstellungen-Assistenz-Kollisionsvermeidung		
Der aktive Spurhalte-Assistent kann Sie mithilfe eines Lenkeingriffs zurück in Ihre Fahrspur bringen, wenn sie diese unbeabsichtigt verlassen oder sich anderen Verkehrsteilnehmern gefährlich nähern. Falls Sie dennoch die Fahrspur verlassen, folgt zusätzlich eine warnende Lenkradvibration.	Home-Einstellungen-Assistenz-Kollisionsvermeidung-AShA. Fzg-Schnellzugriff		
Der aktive Abstands-Assistent DISTRONIC entlastet Sie umfassend und regelt automatisch den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Bei Auswahl der Verkehrszeichenerkennung können Sie erkannte Geschwindigkeitslimits per Knopfdruck übernehmen.	Home-Einstellungen-Assistenz-Fahren-AktiverAbstandsAss. Ein: Nur mit var. Limited: RES Aus: Cancel		
Der aktive Lenk-Assistent kann Sie mittels sanfter Lenkeingriffe dabei unterstützen, Ihr Fahrzeug mittig in der Fahrspur zu führen. Besonders auf monotonen Strecken mit geraden und leicht kurvigen Abschnitten ist das System eine grosse Entlastung.	Home-Einstellungen-Assistenz-Fahren-AktiverLenkAssistent		
Der Aktive Geschwindigkeitslimit-Assistent kann Ihnen helfen, auch in unübersichtlichen Situationen die zulässige Höchstgeschwindigkeit einzuhalten. Das System passt die Fahrgeschwindigkeit automatisch und vorausschauend an erkannte Geschwindigkeitsbeschränkungen an.	Home-Einstellungen-Assistenz-Unterstützung-AGIA. Nur aktivem Verkehrszeichen-Assistent		
Der aktive Brems-Assistent reagiert bei zu geringem Abstand mit Warnung, Ton und autonomer Bremsfunktion und Bremskraftverstärkung bis zur Notbremse oder Ausweichmanöver.	Home-Einstellungen-Assistenz-Kollisionsvermeidung-ABA. Früh, Mittel, Spät		
Der aktive Nothalt-Assistent überwacht das Lenkrad und Pedalen. Bei fehlender Aktivität oder Verlassen der Spur ertönt Warnton oder es wird ein Nothalt eingeleitet.	Aus: Lenken, Bremsen oder Gas geben	-	
Der aktive Ausweich-Assistent reagiert innerhalb der eigenen Fahrspur auf stehende oder bewegende Objekte mit einem Lenkeingriff.	Aus: Lenken, Bremsen oder Gas geben		
Der Verkehrszeichen-Assistent kann Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und deren Aufhebung erkennen. Außerdem zeigt er Einfahrverbote an und warnt Sie vor Falsch Einfahrt. Mit intelligent verknüpften Kamera- und Kartendaten behält das System für Sie die Orientierung.	Home-Einstellungen-Assistenz-Unterstützung-VzA		
Der adaptive Fernlicht-Assistent schaltet automatisch das Fernlicht zu, wenn er keine beleuchteten Fahrzeuge voraus oder im Gegenverkehr registriert. Durch die hohe Leuchtweite können Sie die Fahrbahn und Gefahren besser erkennen.	Lenkradbedienhebel auf Fernlicht, nur auf Pos. Auto		
Der Attention Assist schlägt Pausen bei monotonen Fahrstrecken vor.	Automatisch beim Fzg Start		
ESP (Elektronisches-Stabilitäts-Programm) gibt Fahrstabilität und verbessert die Traktion (Kontakt zum Boden ohne Rutschen) indem einzelne Räder gebremst werden.	Home-Stern-Auto. Schnellzugriffstaste		
Die Hold Funktion hält das Fzg ohne dass Sie auf die Bremse treten müssen (z.B. Wartezeiten im Verkehr).	Bremspedal treten und zügig weitertreten bis HOID erscheint.	HOLD	
Lenk Assistiert Steer Control unterstützt durch eine am Lenkrad spürbare Kraft in die zur Fzg-Stabilisierung richtige Richtung zu lenken. Z.B. beim Schleudern	-	-	
Mit dem Tempomat wird eine gewünschte Geschwindigkeit gehalten.	Ein: Lenkrad links Symbol drücken, mit +/- verändern oder RES drücken Aus: Cancel		
Beim Limitier wird die gesetzte Geschwindigkeit begrenzt. Es kann zwischen variable (z.B. innerhalb Ortschaft) oder permanent (Winterreifenbetrieb) unterschieden werden.	Ein: Lenkrad links Symbol drücken, mit +/- verändern oder RES drücken. Aus: Cancel	LIM	

Beschreibung	Ein/Aus	Symbol	Bild
Der Drive Away Assistent kann die Schwere einer Kollision beim Anfahren verringern. Kurzzeitig ~ 2km/h. Z.B. Verwechseln von Brems- und Fahrpedal.	Home-Einstellungen-Assistenz-Parken		
Die Rangierbremsung kann eine Kollision mit Personen bei langsamer Rückwärtsfahrt (< 10km/h) verhindern.	Home-Einstellungen-Assistenz-Parken		
Der Aktiver Park Assistent hilft beim Ein- und Ausparken. Wird beim Symbol „P“ noch ein Pfeil (rechts od. links) angezeigt, kann der Kamerataste zum Starten gedrückt werden. Unterstützung bei Gas/Bremse/Lenkung.	Ein/Aus: Kamerataste. Aus: Lenkung, Bremse, „P“		
Die 360°-Kamera liefert Ihnen eine Rundumsicht samt Vogelperspektive. So meistern Sie auch enge, unübersichtliche Parksituationen souverän. Der Aktive Park-Assistent mit PARKTRONIC unterstützt Sie bei der Parkplatzsuche sowie beim Ein- und Ausparkvorgang bei geeigneten Parklücken längs und quer zur Fahrbahn.	Automatisch beim Fzg Start, Knopf drücken.		
ABS (Anti-Blockier-System) verhindert bei einer Bremsung oder Vollbremsung das Blockieren der Räder und stellt die Lenkfähigkeit sicher.	Nicht abschaltbar		
BAS (Brems-Assistent-System) verleiht zusätzliche Bremskraft und kann den Bremsweg verkürzen.	Nicht abschaltbar	-	
Die Berganfahrhilfe gibt in D oder R Zeit um den Fuss vom Brems- auf das Fahrpedal umzusetzen und verhindert das Wegrollen.	Nicht abschaltbar	-	
Das System Reifendruckkontrolle überwacht den Reifendruck und warnt Sie bei einem Druckabfall. Dadurch können Sie unmittelbar reagieren und Luft nachfüllen. Ein zu niedriger Reifendruck kann bspw. den Bremsweg verlängern und das Unfallrisiko erhöhen. Ein korrekter Reifendruck verbessert die Laufleistung der Reifen.	Nicht abschaltbar		
Das AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) generiert bis zu einer Geschwindigkeit von 30km/h einen spezifischen Sound ausserhalb des Fzg. um z.B. Fussgänger zu warnen.	Nicht abschaltbar	-	
Das PRE-SAFE® System trifft bei einem drohenden Unfall Maßnahmen, die auftretende Belastungen für Sie und Ihre Mitfahrer reduzieren können. So strafft das System z. B. die Gurte oder schließt die Seitenscheiben. Der innovative PRE-SAFE® Sound kann das Innenohr durch eine Dämpfung des Unfallgeräuschs schonen.	Nicht abschaltbar	-	
Beim Adaptiven Bremslicht blinken die Bremsleuchten bei einer Notbremsung ab 50km/h und warnen den nachfolgenden Verkehr.	Nicht abschaltbar	-	
Das EBD (Electronic Brakeforce Distribution) überwacht den Bremsdruck der Hinterräder und verbessert die Fahrstabilität beim Bremsen.	Nicht abschaltbar	-	
Beim Fussgängerschutz (aktive Motorhaube) wird in bestimmten Unfallsituationen die Motorhaube im hinteren Bereich um ca. 10 cm angehoben um einen Aufschlag zu dämpfen.	Nicht abschaltbar	-	
Notrufsystem / eCall : Nach Auslösung Airbag, Gurtenstraffer oder nach Nothalt durch Aktiven Nothalte-Assistent wird direkt eine Verbindung mit der Notrufzentrale hergestellt und die Unfalldaten übermittelt. Wird aus dem Unfallfahrzeug kein Rückmeldung gegeben, wird direkt ein Rettungsdienst gesendet.	Nicht abschaltbar		
Mit Dynamic Select (Fahrwerk mit adaptiver Verstelldämpfung) passt sich die Charakteristik der Fahrwerksdämpfer kontinuierlich an den Betriebs- und Fahrzustand an.	Dynamic-Taste: Individual, Sport, Comfort, Eco	-	
Bei der Kriechfunktion unterstützt das Fzg bis 20km/h mit Folgen am vorausfahrenden Fahrzeug. Zudem wird das Anfahren unterstützt.	Im D mit Hilfe der Lenkradschalt paddels (strak - schwach)		
Passive Personenanwesenheitserinnerung vermutet Tiere oder Personen im Fond des Fahrzeuges.	Home-Einstellungen-Fahrzeug-Insassenschutz		
Die Ausstiegswarnfunktion ist in Kombination mit dem Totwinkel-Assistent und warnt bei der Türöffnung vor herannahenden Hindernissen.	Home-Einstellungen-Assistenz-Kollisionsvermeidung		
Der ECO-Assistent kann die Fahrweise optimal an den Streckenverlauf anpassen unter Verwendung der Rekuperation (Bremsung aber nicht bis zum Stillstand). Nur mit „D“ & „Auto“. Es werden diverse Streckenereignisse (Kurve, KVP, Fahrzeug...) erkannt.	Aktiver Abstands-Assistent muss eingeschaltet sein.	